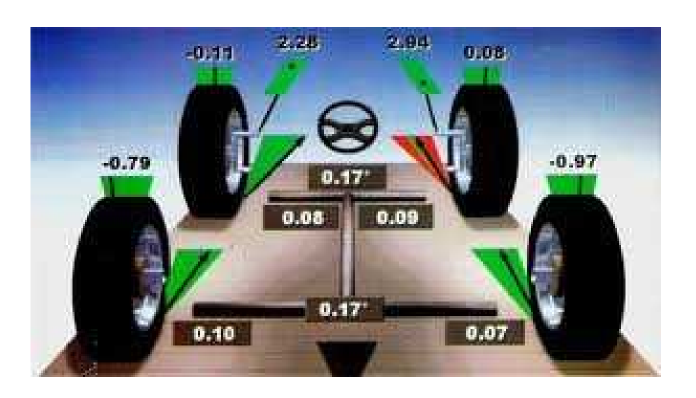




ALINEAMIENTO DEL TREN DE RODAJE

- Manual de servicio de alineamiento del sistema de dirección y rodaje
- Técnicas de medición del chasis.

Por: Juan Carlos Mancera

www.psgautomotriz.com
Servicio de Capacitación Técnica / Comercial.



INTRODUCCION



Los vehículos modernos y deportivos están diseñados para soportar mayores velocidades mejor confort e interactuar con todos los componentes electrónicos de control.

Muchas de las piezas ya vienen en aleaciones de aluminio por lo que la disposición, diseños y formas son mas complejos. Así mismo muchos autos compactos o monocasco tienen una sola medida para graduar y las medidas fuera de tolerancia son síntomas de fallas en el chasis.

En este curso conoceremos los nuevos sistemas de suspensión y dirección y el servicio adecuado para efectuar un correcto reglaje desde un auto sencillo hasta un modelo de lujo de alto rendimiento cuya operación de servicio puede tomar hasta 3 horas al técnico más calificado, cosa que no debe sorprender a nadie si de garantizar control a 200 km por hora y la duración optima de las ruedas se trata.

INDICE

Este contenido forma parte del curso completo de alineamiento. PSG publica gratuitamente solo generalidades del curso.